

AS 131/2025
24/9/2025



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

48a CIVIDALE CASTELMONTE 2025

CIVSA 2025 CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE E GARE NON TITOLATE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte** e firmato dall'organizzatore, e dal legale rappresentante, dal delegato regionale e del direttore di gara, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	SCUDERIA RED WHITE Associazione Sportiva Dilettantistica	Lic. n.	23848
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	48° Cividale Castelmonte 2025		
Data di inizio manifestazione	10-12/10/2025	Validità	Super CIVM (coeff.1,5), IRS Cup, Campionato Austriaco, Campionato Sloveno, Campionato Friuli Venezia Giulia

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1		Tipo	
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☐ SI	☒ NO
---	--------------------------	-------------------------------------

1. PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	12/09/2025	Ora		Chiusura
	Data	06/10/2025	Ora	00:00	

PRIMA RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI COMMISSARI SPORTIVI					
Località	Cividale del Friuli – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 – zona partenza				
Data	10.10.2025	Orario	14:00	Ev.note	

VERIFICHE SPORTIVE					
Località 1	Cividale del Friuli – Pista di Pattinaggio, via Udine n. 7 (di fronte al Parco Assistenza)				Data
					10.10.2025
Dalle ore	10:00	alle ore	18:00	(e dalle ore)	(alle ore)
Località 2					Data
Dalle ore		alle ore		(e dalle ore)	(alle ore)

VERIFICHE TECNICHE					
Località 1	Cividale del Friuli – Ex Caserma Francescotto, via Udine n. 4 – presso il Parco Assistenza				Data
					10.10.2025
Dalle ore	10:30	alle ore	18:30	(e dalle ore)	(alle ore)

PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE AMMESSE ALLE PROVE UFFICIALI					
Località	Albo di Gara online e/o - Cividale del Friuli – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 – zona partenza				
Data	10.10.2025	Orario	20:00	Ev.note	

BRIEFING					
Località	Cividale del Friuli – Ex Caserma Francescotto, via Udine n. 4 – presso il Parco Assistenza				
Data	10.10.2025	Orario	2 turni	Ev.note	1° Briefing alle ore 15:30 2° Briefing alle ore 18:30

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO
Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario degli Organi Sportivi ACI, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione, il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica. Per gare internazionali per cui la FIA prevede unicamente il briefing cartaceo, inserire come motivazione "Gara internazionale per cui la regolamentazione prevede briefing cartaceo"
Motivazione della richiesta di deroga

PARTENZA PROVE UFFICIALI					
P1 Località	Cividale del Friuli – Località Carraria				
Data	11.10.2025	Orario	ore 9:00	Ev.note	
P2 Località	Cividale del Friuli – Località Carraria				
Data	11.10.2025	Orario	15'ca. dopo la discesa delle auto alla fine del 1° turno	Ev.note	

PUBBLICAZIONE ELENCO AMMESSI ALLA PARTENZA					
Località	Albo di Gara online e/o - Cividale del Friuli – Casa delle Associazioni, via Carraria 101 – zona partenza_				
Data	11.10.2025	Orario	ore 19:00	Ev.note	

PARTENZA GARA 1					
Località	Cividale del Friuli – Località Carraria				
Data	12.10.2025	Orario	ore 9:00	Ev.note	

PARCO CHIUSO					
Località	Prepotto – Località Castelmonte				
Data	12.10.2025	Orario		Ev.note	

PARTENZA GARA 2					
Località	Cividale del Friuli – Località Carraria				
Data	12.10.2025	Orario	ore 9:00	Ev.note	

PARCO CHIUSO					
Località	Prepotto – Località Castelmonte				
Data	12.10.2025	Orario		Ev.note	Dopo l'arrivo dell'ultima vettura

PUBBLICAZIONE EVENTUALE LISTA VETTURE DA VERIFICARE					
Località	Prepotto – Località Castelmonte				
Data	12.10.2025	Orario		Ev.note	Dopo l'arrivo dell'ultima vettura

OFFICINA					
Località	Autofficina Venturini Adriano – 33049 San Pietro al Natisone, Zona Industriale n. 27				

PUBBLICAZIONE CLASSIFICHE PROVVISORIE FINALI					
Località	Prepotto – Località Castelmonte				
Data	12.10.2025	Orario		Ev.note	

PREMIAZIONE				
Località	Prepotto – Località Castelmonte			
Data	12.10.2025	Orario		Ev.note

SEGRETERIA ANTE GARA	
Località	ASD Scuderia Red White - Cividale del Friuli - via Borgo Viola, n. 46

SEGRETERIA NEI GIORNI DI GARA	
Località	Cividale del Friuli, Casa delle Associazioni del Friuli - via Carraria 101 (partenza)

DIREZIONE DI GARA	
Località	Presso la linea di partenza, località Carraria, Cividale del Friuli

ALBO UFFICIALE DI GARA	
Località	Online e c/o Cividale del Friuli - Casa delle Associazioni, via Carraria 101 (partenza)

SALA STAMPA	
Località	Cividale del Friuli, Casa delle Associazioni del Friuli - via Carraria 101 (partenza)
Responsabile	Sig. Alberto Bertolotto

RESPONSABILE PUBBLICHE RELAZIONI	
Responsabile	Sig. Alessandro Zamparutti

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N. (ove prevista)
Direttore di gara	Gianpaolo ROSSI	IT 21815
Direttore di gara aggiunto	Ferdinand POBERŽNIK	K20147
Commissario Sportivo Del.ACI	Andrea GAMBARDELLA	IT 69838
Commissario Sportivo	Maria Luisa CAVALLO	IT 357537
Commissario Sportivo	Giorgio CROCE	IT 22715
Commissario Sportivo	Samo GOLOBIČ	SLO
Commissario Sportivo	Rainer WERNER	A
Commissario Tecnico Del.ACI	Michele BOVINA	IT 80187
Commissario Tecnico	Antonio ZANOTTI	IT 20629
Commissario Tecnico	Simone CERBELLA	IT 417290
Commissario Tecnico	Jože KRAMŽAR	SC 1073
Commissario Tecnico	Günter WOLF	A
Verificatore Tecnico	Stefano DRIUSSI	IT 511275
Verificatore Tecnico	Violana PASSON	IT 215832

Verificatore Tecnico	Massimo LAZZARO	IT 215845
Verificatore Tecnico	Emanuele LAZZARO	IT 481009
Verificatore Tecnico	Thierry MORUZZI	IT 501194
Segretario/a C.C.S.S.	Elisabetta Contessa	IT 347860
Segretario/a C.C.S.S.	Cristina PETRI	IT 353674
Verificatore Sportivo	Laura OLIVIERI	IT 36613
Verificatore Sportivo	Paola FACHIN	IT 102267
Verificatore Sportivo	Nadia VANZIN	IT 299508
Verificatore Sportivo	Paolo RUDATIS	IT 45231
Segretario di manifestazione	Daniela VENUTI	IT 26170
Medico Responsabile di gara	Luciano ANTALO	IT 236976
Addetto ai concorrenti	Vlado KRIVEC	PK 20089
Addetto ai concorrenti	Elena CROCE	IT 359511
Ispettore sicurezza ACI	Roberto ZINI	IT 430613
Addetto allestimento percorso DAP	Sarah ZAMPARUTTI	IT 504869
Servizio Medico	Sarà comunicato con circolare informativa	
Rilev.tempi resp. servizio	Marco BARILARI	
Serv.radio resp.servizio	Francesco BROLLO	
Commissari di percorso (AC di appartenenza)	AA.CC. Trivento e limitrofi	

ART.3 MODIFICHE AL REGOLAMENTO - CIRCOLARI INFORMATIVE

Modifiche al regolamento	Le disposizioni del regolamento possono essere modificate solo in conformità al R.S.N.
Comunicazione delle modifiche	Eventuali modifiche o disposizioni supplementari devono essere comunicate tramite circolari informative, datate e numerate.
Validità delle circolari	Le circolari informative sono considerate parte integrante del regolamento.
Affissione	Le circolari devono essere affisse presso la Segreteria della manifestazione e all'albo ufficiale di gara.
Circolari emesse dopo l'inizio della competizione	Devono avere l'approvazione dei Commissari Sportivi.
Notifica ai partecipanti	Devono essere comunicate il prima possibile ai partecipanti, che devono confermare la ricezione, salvo impossibilità materiale durante la competizione.

ART.4 INTERPRETAZIONE DEL REGOLAMENTO E DISPOSIZIONI GENERALI

Durante lo svolgimento della competizione il direttore di gara è incaricato dell'applicazione del presente regolamento e delle sue disposizioni.

Ogni caso non previsto dal presente regolamento, sarà esaminato dai Commissari Sportivi che sono i soli ad avere l'autorità di decidere in merito durante tutta la durata della manifestazione.

Nei casi controversi sull'interpretazione del presente regolamento farà fede il testo pubblicato dall'ACI sul sito www.acisport.it. Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART.5 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse vetture come da RDS Velocità in Salita Auto Storiche vigente, art. 3- Norme Generali.

Richiesta ammissione auto moderne	☐ SI	☒ NO
-----------------------------------	-----------------------------	--

Sono ammesse massimo 50 auto moderne (la Commissione potrà autorizzare anche un numero superiore a 50 vetture moderne sempre rispettando il limite di 250 vetture tra storiche e moderne), ad esclusione delle vetture della classe E2SS con cilindrata oltre 1600 cm3 (potranno essere ammesse eccezionalmente le monoposto di F3 in configurazione anteriore al 1996 e del tutto conformi all'Art. 275 - All J/96 con diametro flangia aspirazione di 24mm).

Alle verifiche tecniche il concorrente dovrà presentare l'HTP FIA o l'HTP ACI in corso di validità, comprensivo delle pagine sostitutive o, se vetture moderne, il Passaporto Tecnico in corso di validità, al Delegato Tecnico dell'ACI che potrà trattenere tali documenti fino alla fine della competizione.

ART. 6 - PERCORSO - DISTANZA

Il percorso di gara avrà luogo sulla salita:		CIVIDALE - CASTELMONTE - SR UD n. 31 "di Castelmonte"	
Con partenza da		Cividale del Friuli - Loc. Carraria	
E arrivo a		Castelmonte - Comune di Prepotto (UD)	
Lunghezza totale Km	6,395	Da effettuarsi su un numero totale di gare di	2
Dislivello fra partenza ed arrivo di m.		408	Pendenza media del 6,4%

Nel caso di competizione in due gare, al termine della prima, le vetture dovranno sostare nell'area predisposta dall'organizzatore per essere poi riportate al paddock partenza per la seconda gara. Tra le due gare è previsto il regime di parco chiuso che sarà comunque effettuato anche a fine gara. Il percorso sarà chiuso al traffico veicolare per tutta la durata delle prove ufficiali e delle gare. I trasferimenti consentiti sono da considerarsi quelli dal Paddock alla linea di partenza sia per le prove che per le gare e dopo la riapertura del Parco Chiuso d'arrivo, da quest'ultimo alla sede delle verifiche post-gara ed/o il rientro al paddock di partenza.

ART. 7 - ISCRIZIONI

Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata entro il giorno: 06.10.2025 attraverso la procedura on line presente nell'area riservata di ogni concorrente

7.1 Tassa d'iscrizione - Assicurazione

La tassa di iscrizione massima è fissata in Euro: 310,00 + IVA (vedi schema di seguito riportato)

	Non Titolata	Titolata ACI	Titolata FIA
Per percorsi sino a 6 km	€ 240	€ 310	€ 390
Per percorsi superiori a 6 km	€ 310	€ 390	€ 480

Ai concorrenti stranieri verrà fatto omaggio della tassa d'iscrizione; sarà chiesto (facendo fede alla propria nazionalità) un contributo spese gara, assicurative, etc di 160,00€

La tassa d'iscrizione per la partecipazione delle auto moderne al seguito è la stessa di quella stabilita per le auto storiche. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non accompagnate dalla tassa di iscrizione (R.N.S.).

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere eseguito con le seguenti modalità:

- A mezzo bonifico bancario su c/c intestato a Scuderia Red White –
Coordinate bancarie: Banca di Cividale S.p.A –
IT48 K054 8463 7400 0000 0403 023 –
BIC/SWIFT: CIVI IT 2C
- Assegno Bancario Intestato a Scuderia Red White

ART. 8 - OBBLIGHI GENERALI

L'elenco degli iscritti dovrà essere inviato dall'Organizzatore entro il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni alla Segreteria della Commissione ACI con i numeri di gara nei termini e nelle modalità previste dal RSN, copia di detto elenco sarà consegnata ai commissari per le verifiche tecniche.

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.

Verifiche sportive	- Verifiche sportive e consegna numeri di gara. - Consegna documenti per verifiche tecniche. - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Verifiche sportive e consegna numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.
Documenti da	- PATENTE di guida
presentare alle verifiche sportive per ritiro numero di gara	- Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Documenti in corso di validità da presentare alle verifiche tecniche	- HTP FIA o HTP ACI - Dichiarazione di conformità abbigliamento di sicurezza (compilata a cura del concorrente) - Dichiarazione conformità dispositivi di sicurezza vettura (compilata a cura del Commissario Tecnico al momento della verifica tecnica e sottoscritta dal concorrente) o Autocertificazione di Verifica Tecnica Ante Gara (solo per le vetture con verificato annuale). Eventuali altre dichiarazioni.
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.

- ART.9 SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE - PROVE UFFICIALI E GARA/E

Secondo quanto riportato nel RDS Velocità in salita autostoriche - Norme Generali

Le prove ufficiali di ricognizione e la gara si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori e in particolare: Le Prove verranno effettuate in 2 (due) turni.

Gara unica	☐	Manifestazione in due gare	☒
------------	--------------------------	----------------------------	-------------------------------------

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, sul percorso di gara deve essere previsto almeno un rilevamento di tempo intermedio e nelle gare con percorso superiore a 6 km devono essere almeno due .

DISLOCAZIONE RILEVAMENTI DI TEMPO INTERMEDIO SUL PERCORSO DI GARA					
Primo, al Km	0.100	Secondo, al Km	0.980	Terzo, se previsto, al Km	4.900

ART.10 RECLAMI - APPELLI

Per I Reclami e gli appelli vigono le norme stabilite dal Regolamento Nazionale Sportivo.

ART.11 CLASSIFICHE

Vedi quanto riportato nel RDS Velocità in Salita Auto Storiche - Norme generali

Nelle gare valide per il Campionato Italiano, dovrà essere redatta la classifica Under40

ART 12 PREMI E COPPE

La manifestazione è dotata dei seguenti premi che saranno assegnati secondo i risultati delle classifiche finali:

1.	al 1° della classifica assoluta di ogni Raggruppamento;
2.	al 1° di ogni classe;
3.	al 1° della classifica Under 40;
4.	alla 1° Scuderia classificata di ogni Raggruppamento;
5.	ulteriori premi: 2° e 3° di raggruppamento, Trofeo Fantini

ART 13 PREMIAZIONE

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

ART. 14 DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione il concorrente dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale (Code) e suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi Allegati, dei Regolamenti di Settore (RDS) applicabili e del presente Regolamento; riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal RSN, rinuncia conseguentemente ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione; ritiene sollevati l'ACI gli organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara nonché il proprietario della strada da ogni danno ascrivibile a colpa di terzi, subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

ART. 15 - ASSICURAZIONE

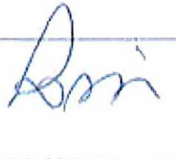
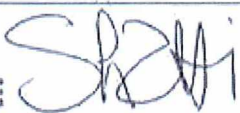
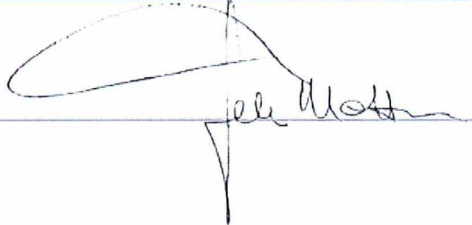
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di velocità in salita per Auto Storiche del:	10-11-12 OTTOBRE 2025
Denominata	48 ^a CIVIDALE CASTELMONTE 2025

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	 DGAB 22825 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	 Scuderia RED WHITE 
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI	 SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico
--	---

Approvato in data	24/9/2025	con numero di approvazione	AS 131/2025
-------------------	-----------	----------------------------	-------------